

---

Vážení,

předem se omlouvám za spam, ale jsou bohužel okamžiky, kdy je třeba se ozvat.

Možná jste o tom slyšeli, možná ne, ale pan Aleš Pařík připravuje ve spolupráci se dvěma poslanci za ANO konec stávajícího systému testování historických vozidel. Pokud by návrh prošel, budou všechna historická vozidla muset na STK a systém testování budou mít pod palcem ne veteránisté sami, jak tomu bylo doposud, ale stát. Důvodem má být skutečnost, že stávající systém testování je údajně nefunkční, a zejména Směrnice evropského parlamentu a rady 2014/45/EU, dle které (v interpretaci pana Aleše Paříka) musí historická vozidla na STK.

Jestli stávající systém testování funguje či ne ponechám na zvážení každého z vás, za mě ano, nemám jakýkoliv důvod si stěžovat. Pokud budu muset s 16 historickými vozidly pravidelně na STK, opravdu netuším, jak to budu dělat. Nicméně výše uvedená směrnice žádnou povinnost STK pro historická vozidla nestanoví, naopak, směrnice umožňuje členské státy historická vozidla z povinnosti STK vyjmout (tak jak to učinila Česká republika). Na základě mylného výkladu právního předpisu ze strany jednoho člověka se chystá něco, co zásadně ovlivní život každého z nás.

Vše se odehrává mimo stávající organizační strukturu veteránistů (FKHV, AVCC, AKHV). Proběhly sice dvě schůzky, na které byli zástupci těchto subjektů pozváni a mohli se na nich vyjádřit, ale jen *pro forma*, protože o tom, jak bude novela vypadat, je rozhodnuto.

Myslím si, že páni poslanci, kteří novelu zaštití, jednájí s dobrými úmysly pomoci, bohužel ale mají okolo sebe skupinu veteránistů-extremistů, jejichž názory přejímají. Konec konců o tom svědčí i složení výše zmíněných dvou schůzek, na které byli pozváni v zásadě jen vytrvalí kritici stávajícího systému v čele s panem Alešem Paříkem, kterému byla před rokem zrušena funkce testačního komisaře, protože jeho aktivity už přesáhly míru, kterou lze ve slušné společnosti tolerovat.

Jakkoliv je to celém absurdní a nikdy bych si nedokázal představit, že takhle v České republice může probíhat legislativní proces, musíme se s tím vypořádat. FKHV zatím trpělivě vyčkávala s tím, že je to celé nějaký nepovedený vtíp a po počátečním humbuku se nic dál dít nebude.

Opak je pravdou, po druhé schůzce, která proběhla ve čtvrtek 5.3.2020, je jasné, že to vtíp není. Novela má jít co nejdříve do paragrafového znění a do schvalovacího procesu (každopádně v tomto volebním období). Současně účastníci schůzek vystupňovali kampaň proti FKHV a stávajícímu systému- jen já osobně vím za tento týden o dvou absurdních stížnostech na Ministerstvo dopravy, na policii leží další trestní oznámení na FKHV či její orgány (zatím nevíme, od kterého kamaráda pochází, tím posledním nás odměnil sám tvůrce novely, pan Aleš Pařík).

Pokud jste dočetli až sem, mám velkou radost a určitě budete chtít číst dál- zde odkaz na vyjádření, které FKHV v reakci na návrh novely připravila:

<https://www.fkhv.cz/news/popis-stavajiciho-systemu-testovani-historickych-vozidel-a-vydavani-registracnich-znacek-historickeho-vozidla/>

Situace není o technických detailech, o tom, jak novela bude či nebude vypadat. Pánové mají jasno a diskuse se v zásadě nepřipouští. Naštěstí ale žijeme v demokracii, takže pokud pan Aleš Pařík a jeho parta nenajdou dostatečnou politickou podporu, nezbude jim nic jiného, než nadále sepisovat po večerech stížnosti a trestní oznámení.

Pokud byste dokázali pomoci, prosím dejte mi vědět.

Děkuji a přeji klidný víkend bez spamů

Jan Taubel