

Návrh

Technický řád

pro ověření historické původnosti vozidla

1. Úvod

Technický řád poskytuje návody a požadavky na zdokumentování historického vozidla, aby mohlo být uznáno jako vozidlo historické, nebo historicky původní, za účelem jeho provozu na pozemních komunikacích.

Neřeší pojem „historické vozidlo“ z hlediska jeho historické originality, sběratelské nebo kulturní hodnoty.

2. Definice historického vozidla

Historickým vozidlem je vozidlo, které je považováno za historické členským státem registrace a které splňuje všechny tyto podmínky:

- bylo vyrobeno nebo poprvé zaregistrováno nejméně před 30 lety
- jeho konkrétní typ, jak je vymezen v příslušných právních předpisech Unie nebo vnitrostátních právních předpisech, se již nevyrábí
- je zachováno a udržováno ve svém historicky původním stavu a v technických vlastnostech jeho hlavních konstrukčních částí nebyly provedeny podstatné změny

2.1 Vozidlo v historicky původním stavu je vozidlo, které

- je možno uznat na základě ověření historické původnosti dle níže uvedených pravidel
- je v provozuschopném stavu, mechanicky kompletní dle dobové specifikace a není rozebrané
- je vizuálně v historicky původním a korektním stavu

3. Definice výrazů a pojmů

3.1 ROK VÝROBY je rokem výroby (dokončení) vozidla jeho výrobcem.

3.2 IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO je unikátní neměnné číslo (např. VIN), dané konkrétnímu vozidlu jeho výrobcem.

3.3 ZNAČKA je obvykle obchodním jménem, značkou či jménem, užívanou výrobcem v době zhotovení vozidla.

3.4 TYP, VARIANTA A VERZE jsou určující identifikátory (pokud existují), které byly užívány výrobcem v době vzniku vozidla.

3.5 VÝROBCE je právnická osoba nebo fyzická osoba, která vozidlo vyrobila.

3.6 DOBOVÁ SPECIFIKACE je standardní specifikace vozidla dodávaná výrobcem až do uvedení nového modelu.

3.7 OBDOBÍ je časový rámec, v němž bylo vozidlo běžně užíváno v provozu. Trvání Období je stanoveno na 15 let od roku výroby vozidla.

3.8 ÚPRAVY VOZIDLA jsou veškeré odchylky od stavu, v jakém bylo vozidlo výrobcem dodáno.

3.9 VIZUÁLNÍ KONTROLA – znamená zejména prohlédnutí kontrolovaných položek a v případě potřeby také fyzické prověření jejich ovládnání, posouzení hluku nebo užití jiného vhodného prostředku kontroly bez použití technických zařízení.

4. Identifikace vozidla

4.1 Základní podmínkou pro uznání vozidla jako historické je přesná identifikace vozidla.

4.2 Šasi, rám nebo samonosná karoserie, na které je umístěno výrobní číslo, nebo výrobní štítek, je obvykle základním nositelem identity a historie vozidla.

4.3 Identifikace vozidla znamená kompletní a přesný záznam následně uvedených údajů:

- identifikační číslo
- rok výroby
- značka a typ, případně varianta a verze
- název výrobce, město, země původu

4.4 Povinností majitele je pečlivě chránit a zachovat fyzické nositele identity (ražbu, značení, štítky atd.), které prokazují identitu historického vozidla.

5. Všeobecné zásady

5.1 Historické vozidlo musí být udržováno, uchováváno a užíváno řádným a šetrným způsobem, jako v období svého vzniku.

5.2 Historické vozidlo musí mít jasně deklarovaný a doložený původ a je identifikováno podle značení a číslování výrobcem.

5.3 Odchylky od stavu, nebo od své původní podoby, v jakém bylo vozidlo výrobcem dodáno na trh, jsou úpravy vozidla.

5.4 Upravené vozidlo je vozidlo, které

- a) Je speciálně postavené nebo upravené v OBDOBÍ pro specifické účely, svým způsobem typické a tím oprávněně historicky cenné. Jedná se například o nestandardní varianty ze sériově vyráběných modelů, jako úpravy z osobní na nákladní verzi, sanitní, hasičské a jiné účelové přestavby.
- b) Je upravené ze své původní podoby způsobem typickým v daném OBDOBÍ, avšak druhu, který svým charakterem a způsobem provedení OBDOBÍ odpovídá, byl v OBDOBÍ prováděn, a za použití dílů a součástí podle specifikace v OBDOBÍ obvyklé. Mohou být použity maximálně **dvě podstatné** podsestavy, odlišné od DOBOVÉ specifikace, a které nemají vliv na datování vozidla:

- motor
- převodovka
- přední náprava
- řízení
- zadní náprava
- karoserie

Jsou-li na vozidle použity více jak dvě podstatné podsestavy odlišné od dobové specifikace, vozidlo jako historicky původní nebude uznáno.