

## Koncept návrhu na úpravy legislativy v oblasti historických vozidel

Provozem historického vozidla se rozumí stanovení způsobu a podmínek registrace, způsobu a podmínek ověření historického vozidla a podmínek jeho provozu na veřejných pozemních komunikacích.

### 1. Základní pojmy

#### a) Historické vozidlo

Jednoznačným a zpřesňujícím způsobem vymezit základní pojem historického vozidla (HV) např.:

*Historické vozidlo je silniční nebo zvláštní vozidlo, které je zapsáno v registru historických a sportovních vozidel, a kterému byl vydán technický průkaz historického vozidla.*

#### Historické vozidlo v provozu

1. Historické vozidlo lze provozovat na pozemních komunikacích, jen pokud splnilo podmínky ověření jako vozidlo historické a je užíváno pouze ojedinele, jelikož se předpokládá, že slouží k uchování dědictví doby, ve kterém vzniklo a na veřejných pozemních komunikacích je používáno jen velmi zřídka.
2. Historické vozidlo nelze provozovat na pozemních komunikacích za účelem podnikání a běžného užívání pro vlastní potřeby.
3. Historické vozidlo při provozu na pozemních komunikacích lze provozovat, jen pokud je vybaveno předepsaným počtem osvětlovacích zdrojů podle zvláštního právního předpisu, a není-li jimi vybaveno od výrobce vozidla, musí být jimi vozidlo dodatečně dovybaveno např. na osvětlovací rampě.
4. Ověření historického vozidla **je platné 5 let** ode dne, ve kterém se provedlo ověření historické původnosti s kladným výsledkem.

#### b) Silniční vozidlo historicky původní

Jednoznačným a zpřesňujícím způsobem vymezit základní pojem silničního vozidla historicky původního.

*Například:*

*Silniční vozidlo historicky původní je silniční vozidlo, které je zapsáno v registru silničních vozidel a které bylo uznáno jako vozidlo historicky původní.*

#### Silniční vozidlo historicky původní v provozu

1. Silniční vozidlo historicky původní lze provozovat na pozemních komunikacích, jen pokud je podle pravidelné technické prohlídky technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích.
2. Ověření vozidla jako historicky původní **je platné 5 let** ode dne, ve kterém se provedlo ověření historické původnosti vozidla s kladným výsledkem.

### 2. Registr a registrace historického vozidla

1. Registr historických a sportovních vozidel vede ministerstvo obdobně dle „Části druhé“ zákona jako zvláštní oddíl registru silničních vozidel tak, aby veškerá evidence HV byla prováděna obdobným způsobem, jako běžné silniční vozidlo na každém úřadu obce s rozšířenou působností.

2. Zavést pro HV běžně používaný Technický průkaz silničního vozidla, který bude převoditelný a ve kterém bude z důvodu odlišení např. doplňkový text v části druh vozidla, že se jedná o HV. Za účelem rozlišení HV v provozu na pozemních komunikacích je HV opatřeno při registraci i vydáním zvláštní registrační značky pro historické vozidlo.
3. Registrováno může být pouze vozidlo, které není registrováno v žádném jiném registru silničních nebo historických vozidel.
4. Registrováno může být pouze takové HV, jehož konkrétní typ byl v minulosti registrován a provozován na pozemních komunikacích na základě platných předpisů v době jeho výroby nebo prvního uvedení na trh.
5. Při registraci historického vozidla předloží provozovatel kromě jiného:
  - Protokol o kladném ověření historické původnosti vozidla
  - Základní technický popis vozidla (obdoba Přílohy k technickému protokolu – Základní technický popis k Technickému protokolu) - v rozsahu vymezených údajů pro vyplnění technického průkazu HV
  - Protokol o technické prohlídce HV
6. Platnost ověření historického vozidla je platné **5 let** ode dne, ve kterém se provedlo ověření historické původnosti s kladným výsledkem.
7. Platnost prvního ověření historického vozidla vyznačí při vydání technického průkazu historického vozidla registrační místo obce s rozšířenou působností v oddíle „Záznam o technické prohlídce a platnost technické způsobilosti vozidla“, a zároveň vydá osvědčení o registraci historického vozidla, ve kterém v jiných záznamech uvede poznámku, že se jedná o historické vozidlo (např. Historické vozidlo, nebo „Historic vehicle“), a přidělí historickému vozidlu zvláštní registrační značku pro historická vozidla. Při první registraci a vydání zvláštní registrační značky registrační místo na zadní ZRZ vylepí kontrolní nálepkou technické způsobilosti.
8. Prodloužení platnosti ověření historického vozidla je prováděno na základě pravidelného opakovaného ověření historického vozidla v rozsahu uznání vozidla jako historické s vystavením nových protokolů. Platnost opakovaného ověření historického vozidla vyznačí v technickém průkazu historického vozidla pracovník STK, který prováděl technickou prohlídku, a zároveň na zadní ZRZ historického vozidla vylepí kontrolní nálepkou technické způsobilosti.

## Historické vozidlo

### 1. Ověření historického vozidla

Vozidlo jako historické bude uznáno na základě ověření, které se skládá ze dvou dílčích částí:

- a) Ověření historické původnosti
- b) Ověření technické způsobilosti

#### **(a) Ověření historické původnosti**

1. Ověření historické původnosti vozidel může provádět právnická osoba, která má k jejímu provádění uděleno oprávnění a osvědčení vydané krajským úřadem. Příslušným k rozhodování o udělení oprávnění je krajský úřad, v jehož správním obvodu právnická osoba vykonává svoji činnost (*Poznámka: analogie o udělení oprávnění k provozování STK*).

Krajský úřad udělí oprávnění k provádění ověření historické původnosti vozidla na základě podání žádosti a splnění těchto podmínek:

- a) žadatelem je právnická osoba, která je zapsána v příslušném veřejném rejstříku a podle zápisu **účelem** činnosti je oblast spojená s historickými vozidly, a k hlavnímu předmětu činnosti (účelu) **nepatří podnikání** (*Poznámka: podnikání je soustavná samostatná činnost prováděná vlastním jménem, na vlastní účet a odpovědnost za účelem dosažení zisku*),
- b) žadatel je zapsán ve veřejném rejstříku déle než 3 roky,

- c) žadatel má k této činnosti vydané oprávnění (živnostenské oprávnění dle Zák. č. 455/1991 Sb., § 25, přílohy č. 4, bod 60 (Poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků) a tuto činnost vykonává jako výdělečnou vedlejší činnost k podpoře hlavní činnosti.

Právník osoba, které bylo uděleno oprávnění k ověřování historické původnosti vozidel, musí zajistit, aby vlastní ověření historické původnosti vozidel prováděl výlučně její člen nebo zaměstnanec, který je držitelem platného průkazu technického komisaře.

2. Ověření historické původnosti provádí technický komisař, kterému byl vydán průkaz technického komisaře.
3. Ověření historické původnosti se provádí na žádost vlastníka vozidla. Při prvním ověření žadatel přistaví vozidlo dle požadavku právnické osoby k ověření skutečného stavu vozidla a současně předloží podklady k ověření historické původnosti vozidla a doloží jemu známé technické údaje o vozidle. Doložení věrohodných podkladů pro ověření historické původnosti a technických údajů leží vždy na vlastníkovu vozidla.
4. Součástí ověření historické původnosti je vypracování dokumentu Základní technický popis (pozn. obdoba protokolu pro schvalování technické způsobilosti jednotlivě dovezeného vozidla k provozu na pozemních komunikacích) v rozsahu vymezených údajů pro HV a vyplnění technického průkazu HV a dále pořízení fotodokumentace vozidla v rozsahu výrobního čísla (VIN) a u automobilů a motocyklů s postranním vozíkem s pohledem levo-předním a pravo-zadním, u motocyklů s pohledem z pravé a levé strany. Fotodokumentace vozidla musí být pořízena v době a v místě jeho ověření.
5. Základní technický popis HV zpracovává technický komisař provádějící ověření a to zápisem zjištěných identifikátorů a technických údajů vozidla dle údajů uvedených výrobcem vozidla, nebo na základě technických údajů schválených typů silničních vozidel, nebo na základě věrohodných údajů uvedených např. v technickém průkazu vozidla stejného typu, homologačním listu, COC listu, nebo případně vlastním zjištěním, přeměřením, vážením apod.
6. Ověření historické původnosti se provádí:
  - a) v souladu a podle „Technického řádu“, který je přílohou č. xx,
  - b) vizuální kontrolou skutečného stavu historického vozidla, zda splňuje uvedené definice a podmínky dle Technického řádu,
  - c) výsledek ověření je zaznamenán v „Protokolu historického vozidla“ (příloha č. xy), ve kterém je zapisována kontrola shody vozidla s technickým řádem a dále kontrola shody porovnáním typu a systémů jednotlivých konstrukčních částí a celků vozidla s typy, systémy, částmi a celky vozidla dle původní specifikace tak, jak byly výrobcem vozidla uvedeny na trh,
  - d) přílohou ověření je dokument Základní technický popis v rozsahu údajů pro HV,
  - e) veškeré zpracované dokumenty včetně fotodokumentace vozidla jsou zaevidovány v informačním systému technických prohlídek v oddíle pro HV, jehož správcem je ministerstvo a který slouží k evidenci, kontrole a vyhodnocování činnosti a k sestavení protokolů historické původnosti vozidla.
7. Po ověření historické původnosti vozidla je jedno vyhotovení Protokolu historické původnosti a Základního technického popisu předáno osobě, která vozidlo k ověření historické původnosti přistavila.

#### **(b) Ověření technické způsobilosti**

1. Ověření technické způsobilosti se provádí na žádost vlastníka (provozovatele) historického vozidla po kladném ověření historické původnosti vozidla.
2. Ověření technické způsobilosti historického vozidla je prováděno formou technické prohlídky.
3. Technická prohlídka HV je prováděna kontrolním technikem STK a to způsobem, že jeho technická způsobilost je posuzována v rozsahu kontrolních úkonů a metod podle podmínek pro HV a dle předpisů a technických podmínek, za kterých bylo vozidlo provozováno na veřejných pozemních komunikacích na základě platných předpisů v době jeho výroby.
4. Kontrolní úkony, metody a technické podmínky pro hodnocení výsledku technické prohlídky a způsob hodnocení výsledku technické prohlídky jsou prováděny obdobně dle přílohy č. 1 vyhl. č. 211/2014 Sb.

s tím, že posuzování kontrolních úkonů a jejich parametrů je prováděno s ohledem na konstrukci a technické vybavení typu vozidla jeho výrobcem v době jeho prvního uvedení na trh.

5. V rámci technické prohlídky se neprovádějí kontrolní úkony ve SME.
6. Výsledek technické prohlídky je zaznamenán v informačním systému technických prohlídek a platnost technické prohlídky je 5 let ode dne, ve kterém bylo provedeno ověření historické původnosti vozidla s kladným výsledkem.
7. O provedení technické prohlídky HV vyhotoví kontrolní technik STK protokol o technické prohlídce a předá jej osobě, která vozidlo k technické prohlídce přistavila.
8. Doklady předávané k prvotnímu provedení technické prohlídky historického vozidla:
  - Platný protokol historické původnosti s kladným výsledkem
  - Základní technický popis

### **(c) Pravidelná prohlídka k ověření historického vozidla**

1. Platnost uznání vozidla jako historické se provádí na základě pravidelné prohlídky a opakovaného ověření historického vozidla v rozsahu obou částí ověření s vystavením nového protokolu historické původnosti a protokolu o pravidelné technické prohlídce.
2. Doklady předávané k ověření historické původnosti:
  - Technický průkaz historického vozidla
  - Osvědčení o registraci historického vozidla nebo osvědčení o technickém průkazu historického vozidla
3. Doklady předávané k provedení pravidelné technické prohlídky:
  - Platný protokol historické původnosti s kladným výsledkem
  - Technický průkaz historického vozidla
  - Osvědčení o registraci historického vozidla nebo osvědčení o technickém průkazu historického vozidla.
4. V případě, že k technické prohlídce nebude předložen platný protokol historické původnosti, k technické prohlídce nebude přistoupeno.
5. Platnost ověření vozidla jako historické je 5 let ode dne, ve kterém bylo provedeno ověření historické původnosti vozidla s kladným výsledkem a je stvrzeno kontrolním technikem STK po kladné pravidelné technické prohlídce historického vozidla zápisem doby platnosti technické způsobilosti do technického průkazu a vylepením kontrolní nálepky technické způsobilosti na zadní ZRZ historického vozidla.

## **Historické vozidlo sportovní**

Sportovní vozidlo, kterému byla přidělena zvláštní registrační značka pro sportovní vozidla a které již neslouží svému původnímu účelu, může být přidělena zvláštní registrační značka pro historická vozidla za podmínek vymezených pro historická vozidla.

Historické sportovní vozidlo, které nebylo registrováno v registru historických a sportovních vozidel, může být registrováno jako vozidlo historické na základě vymezených podmínek pro historická vozidla a které splňuje i níže uvedené podmínky:

- je prokazatelně doloženo, že provoz konkrétního typu vozidla byl umožněn na pozemních komunikacích v rámci sportovní soutěže (platí pro vozidla do roku výroby 1959), nebo vlastník vozidla doloží věrohodné doklady vystavené na konkrétní vozidlo v dané době a prokazující, že se jedná o sportovní vozidlo a to:
  - a) průkazem sportovního vozu,
  - b) nebo technickým průkazem vozidla

## **2. Průkaz technického komisaře**

1. Ověření historické původnosti vozidel mohou provádět fyzické osoby, které jsou držiteli platného průkazu technického komisaře. O vydání průkazu technického komisaře rozhoduje příslušný krajský úřad na návrh právnické osoby, které bylo vydáno oprávnění k provádění ověření historické původnosti

vozidla. Krajský úřad, který obdrží od právnické osoby požadavek na vydání průkazu technického komisaře pro konkrétní osobu, ověří, zda jsou splněny podmínky pro jeho vydání.

2. Průkaz technického komisaře vydá úřad osobě, která
  - a) je zcela způsobilá k právním úkonům, a která je starší 25 let,
  - b) má alespoň ukončené střední vzdělání s maturitní zkouškou nebo s výučním listem,
  - c) složila zkoušku a byl jí vydán řidičský průkaz minimálně pro skupinu B,
  - d) je bezúhonná; za bezúhonného se pro účely tohoto zákona nepovažuje ten, kdo byl pravomocně odsouzen pro trestný čin spáchaný úmyslně k nepodmíněnému trestu odnětí svobody v trvání alespoň jednoho roku, pro trestný čin spáchaný úmyslně, nebo pro trestný čin spáchaný z nedbalosti, pokud se na něho nehledí, jako by nebyl odsouzen.
3. Průkaz technického komisaře se vydává na dobu 5 let.
4. Úřad vydá nový průkaz technického komisaře na dobu 5 let od uplynutí jeho dosavadní platnosti na žádost právnické osoby pro držitele, který nadále splňuje podmínky pro vydání průkazu technického komisaře podle bodu 2 tohoto oddílu.
5. Úřad rozhodne o odnětí průkazu technického komisaře, pokud jeho držitel závažným způsobem nebo opakovaně porušil své povinnosti, nebo přestal-li splňovat podmínky pro jeho vydání podle bodu 2 tohoto oddílu. Pokud byl průkaz technického komisaře odňat z důvodu porušování povinností, lze o vydání nového průkazu požádat nejdříve po 3 letech od jeho odnětí.

### **Povinnosti technického komisaře**

Technický komisař je při ověřování historické původnosti vozidel povinen:

- a) provádět ověřování v rozsahu, způsobem a v souladu s právními předpisy,
- b) v průběhu ověřování vyznačovat zjištěný stav a vložit údaje o výsledku ověření do IS,
- c) informovat osobu, která vozidlo k ověření přistavila, o výsledku ověření vozidla,
- d) neprodleně oznámit úřadu ztrátu způsobilosti.

## **Silniční vozidlo historicky původní**

### **(a) Ověření historické původnosti**

1. Vlastník silničního vozidla, které je registrováno v registru silničních vozidel, může požádat o ověření vozidla na historickou původnost.
2. Ověření historické původnosti se provádí obdobně, jako u ověření historické původnosti historického vozidla s tím, že není zpracováván Základní technický popis.
3. Platnost ověření vozidla na historickou původnost je 5 let ode dne, ve kterém se ověření historické původnosti provedlo.
4. Vlastník silničního vozidla uvedeného v odstavci 1 může předložit platný „Protokol historické původnosti“ místně příslušnému úřadu obce s rozšířenou působností pro registraci vozidel a požádat o uznání silničního vozidla jako historicky původní. Místně příslušný úřad ověří platnost protokolu a vydá na základě žádosti vlastníkovu vozidla doklad o uznání silničního vozidla jako historicky původní, popřípadě zapíše údaj o historické původnosti vozidla do technického průkazu silničního vozidla a do registru silničních vozidel. Doklad, zápis v technickém průkazu vozidla a v registru silničních vozidel o uznání vozidla jako historicky původní je platný do dne ukončení platnosti protokolu historické původnosti, který je jím uznáván.

### **(b) Ověření technické způsobilosti**

1. Ověření technické způsobilosti je prováděno pravidelnou technickou prohlídkou v standardních termínech pro jednotlivé kategorie vozidel.
2. U silničních vozidel, která mají zapsanu historickou původnost vozidla v technickém průkazu a jsou vybavena motory s neřízenými systémy, se aplikuje zvláštní postup měření emisí vozidel dle platného metodického postupu vydaného MD ČR.

### **(c) Pravidelná prohlídka k ověření silničního vozidla historicky původního**

1. Platnost ověření vozidla jako historicky původní je možné provést na základě nového ověření historické původnosti.

### **Ostatní ustanovení**

Ve věcech podmínek provozu historických vozidel platí § 81 a § 82 (Státní správa a státní odborný dozor) a dále § 83, § 83a (Přestupky) Zák. 56/2001 Sb. obdobně.

### **Přechodná ustanovení**

1. Platnost průkazů historických vozidel, které byly vydány před účinností tohoto zákona, končí uplynutím vyznačené doby platnosti o platném testování.
2. Před uplynutím vyznačené doby platnosti o platném testování v průkazu historického vozidla musí být provedena nová registrace historického vozidla podle tohoto zákona.

### **Účinnost**

Tento zákon nabývá účinnosti prvním dnem šestého kalendářního měsíce následujícího po dni jeho vyhlášení.

### **Změny v ustanoveních souvisejících (vyznačeno červeně)**

1. Omezení provozu v nízko emisních zónách se nevztahuje na historická vozidla a vozidla zapsaná v registru silničních vozidel, pro která je vydán platný doklad o uznání ~~testování~~ silničního vozidla na historickou původnost (změna Zák. č. 201/2012 Sb. příloha č. 8 – zákon o ochraně ovzduší).
2. Poplatek na podporu sběru, zpracování, využití a odstranění vybraných autovraků se neplatí u vozidel, která splňují minimálně mezní hodnoty emisí EURO 3, a dále v případě historických vozidel podle jiného právního předpisu<sup>31h)</sup> **a vozidel zapsaných v registru silničních vozidel, která byla uznána jako vozidla historicky původní podle jiného právního předpisu<sup>31i)</sup>** (změna Zák. č. 185/2001 Sb. § 37e - zákon o odpadech).