

Technické prohlídky historických vozidel – obecný postup

Vozidla používaná na veřejných pozemních komunikacích musí být při jejich použití technicky způsobilá. Provozovatel vozidla je odpovědný za to, že vozidlo při provozu na pozemní komunikaci je vždy v technicky způsobilém stavu. Pravidelné technické prohlídky jsou hlavním nástrojem pro zajištění technické způsobilosti vozidel.

Technickou prohlídkou silničního vozidla se rozumí kontrola technického stavu a fungování silničního vozidla, jeho systémů a konstrukčních částí. Technické prohlídky jsou svrchovanou činností, a proto by měly být prováděny členskými státy nebo veřejnoprávními či soukromými subjekty pověřenými prováděním takových prohlídek **pod státním dozorem**.

V případě historických vozidel je ponecháno na členských státech, aby pro tato vozidla stanovily lhůtu (v návrhu 5 let) pro provádění pravidelných technických prohlídek, jelikož se předpokládá, že slouží k uchování dědictví doby, ve které byla vytvořena, a že jsou na veřejných pozemních komunikacích používána jen velmi zřídka.

Pravidelná technická prohlídka HV je prováděna kontrolním technikem STK v částečném rozsahu a to způsobem, že jeho technická způsobilost je posuzována v rozsahu kontrolních úkonů a jejich parametrů s ohledem na konstrukci a technické vybavení typu vozidla jeho výrobcem v době jeho prvního uvedení na trh, a dle metod a dle technických podmínek, za kterých bylo vozidlo provozováno na veřejných pozemních komunikacích na základě platných předpisů v době jeho výroby.

Kontrolní úkony, metody a technické podmínky pro hodnocení výsledku technické prohlídky a způsob hodnocení výsledku technické prohlídky jsou prováděny obdobně dle přílohy č. 1 vyhl. č. 211/2014 Sb.

V rámci technické prohlídky se neprovádějí kontrolní úkony ve SME.

Zde je nutno zdůraznit, že i v současné době jsou prováděny technické prohlídky u silničních vozidel registrovaných v registru silničních vozidel na tzv. černo bílých RZ vyrobených v roce 1950 a starší, a to dle současné metodiky pro provádění technických prohlídek a hodnocení technického stavu, a to bez jakýchkoli problémů. Z tohoto důvodu nevidíme žádný problém v provádění technických prohlídek u HV dle níže uvedených pravidel.

Seznam kontrolních úkonů

1. Pro HV do roku výroby 1950

Technická prohlídka je prováděna vizuální kontrolou, což znamená zejména prohlédnutí kontrolovaných položek a v případě potřeby také fyzické prověření jejich ovládání, posouzení hluku nebo užití jiného vhodného prostředku kontroly bez použití technických zařízení.

Technická prohlídka nemusí být prováděna kontrolou na lince STK, ale musí být vždy zaevidována do IS technických prohlídek včetně předepsané fotodokumentace vozidla.

Ve výjimečných případech, kdy budou kontrolována vozidla v rozsahu např. 5 vozidel a více, může být tato kontrola po domluvě se STK provedena technikem STK v místě vlastníka a umístění vozidel (obdobu technické kontroly traktorů).

Prováděny jsou tyto úkony a hodnocení stavu:

- Identifikace vozidla
- Funkčnost brzd
- Funkčnost řízení
- Výhledy
- Funkčnost osvětlení
- Nápravy, kola a pneumatiky
- Podvozek a části připojené k podvozku

2. Pro vozidla roku výroby 1951 až do věkového limitu pro HV

U těchto vozidel je v roce 2020 rozpětí výroby vozidel 70 let a nelze obecně jednoznačně stanovit nebo vymezit kontrolní úkony, které se na jednotlivý typ vozidla vztahuje, nebo nebude prováděn, a to z důvodu v čase měnících se technických požadavků na konstrukci vozidel, které jsou dány přijímáním příslušných norem a nařízení s datem jejich účinnosti. Technická prohlídka je prováděna obdobně dle přílohy č. 1 vyhl. č. 211/2014 Sb. na kontrolní lince STK.

Obecně lze říci, že kontrola a hodnocení technického stavu nemůže být prováděna u skupin a u vozidel, jejichž rok výroby je dřívější, než účinnost norem pro technické vybavení vozidel.

Jako příklady lze uvést:

- nelze hodnotit a vyžadovat vyražené výrobní číslo, když identifikátor vozidla byl výrobcem uveden pouze na výrobním štítku
- nelze vyžadovat a hodnotit u vozidel do roku výroby 1968 bezpečnostní pásy na předních sedadlech, jelikož účinnost je od 1. 1. 1969
- dále se např. jedná o vůle řízení, účinnost a souměrnost brzd, světelná houkačka, varovná činnost směrovek, zpětné zrcátko, označení homologační značkou, odrazky, opěrky hlavy, clona proti slunci, směrovky na motocyklu apod. (příklady termínů viz příloha)

Hodnocení a posouzení technického stavu musí být zohledněno technickým vybavením typu vozidla jeho výrobcem v době jeho prvního uvedení na trh. Za tímto účelem je hodnocení posuzované skupiny prováděno s ohledem na datum účinnosti předmětné normy vztahující se k posuzované skupině. Za tímto účelem jsou STK pro posouzení a hodnocení vybavena seznamy příslušných norem s datem jejich účinnosti.

Zpracoval:

Aleš Pařík