

PŘÍLOHA K PROTOKOLU HISTORICKÉ PŮVODNOSTI VOZIDLA

pro schvalování způsobilosti historického vozidla k provozu na pozemních komunikacích

ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS

	1 Druh vozidla: 2 J Kategorie vozidla:
Vozidlo	D.1 Tovární značka: D.2 Typ: Varianta: Verze: D.3 Obcodní označení: E Identifikační číslo vozidla (VIN): 3 Výrobce vozidla:
Motor	4 Výrobce: Výrobní číslo: 5 Typ: Počet válců: P.3 Palivo: P.2 Max.výkon (KW) / P.4 ot. (l/min): P.1 Zdvih.objem (cm3):
Karoserie	6 Výrobce: 7 Druh (typ) 8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny): R Barva: S Počet míst: - celkem: S.1 - k sezení: S.2 - k stání: 9 - lůžek: 10 Maximální zatížení střech (kg): 11 Objem cisterny:
Rozměry	12 Celková (mm) - délka: 13 - šířka: 14 - výška: M Rozvor (mm): 15 Rozměry ložné plochy (mm) - délka: 16 - šířka:
Hmotnosti	G Provozní hmotnost (kg): F.1 Největší technicky přípustná: F.2 Povolená hmotnost (kg): N Největší technicky přípustná / povolená hmotnost na nápravu (kg): N1;N2;N3;N4 17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs / točnice) (kg): 0.1 Největší technicky přípustná hmotnost přípojného vozidla (kg) - brzděného: 0.2 Největší technicky přípustná hmotnost přípojného vozidla (kg) - nebrzděného: 18 Největší technicky přípustná: F 3 Povolená hmotnost jízdní soupravy:
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:
Nápravy	I. Počet náprav - z toho poháněných: Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry / montáž 20.1. 21.2. 22.3. 23.4.
	T Nejvyšší rychlost (km/hod):
	24 Brzdy (ANO - NE) - provozní: - ABS: - parkovací: - odlehčovací:
	Q Poměr výkon / hmotnost (kW / kg):
	29 Řazení převodovky (MAN / AUT):

Další záznamy:

Podklady použité pro zjištění technických údajů vozidla:

Vypracoval technický komisař - jméno:

Dne:

Podpis: